

ADRODDIAD I'R CABINET
12 Gorffennaf, 016

Aelod Cabinet:	Y Cyngorydd Dafydd Meurig
Pwnc:	Gorchymyn Parcio Oddi ar y Stryd
Swyddog cyswllt:	Dafydd Williams – Pennaeth Adran Rheoleiddio [dros dro]

Y penderfyniad a geisir

Yn dilyn ystyriaeth o'r sylwadau a gwrthwynebiadau a dderbyniwyd, symud ymlaen i gwblhau'r broses statudol i gadarnhau'r Gorchymyn Parcio newydd ar gyfer Gwynedd.

Sefydlu Tocyn Parcio Lleol newydd a fydd yn caniatáu i breswylwyr brynu tocyn parcio blynyddol ar gyfer y maes parcio agosaf at eu cartref am bris gostyngedig o £60 y flwyddyn.

Barn yr aelod lleol

Bydd y Gorchymyn ei hun yn cyfarch y sir gyfan. Wrth gwrs, roedd yr ymgynghoriad a gafwyd yn rhoi sylw i feysydd parcio unigol a rhoddwyd cyfle i aelodau lleol a chynghorau cymuned a thref ymateb i'r cynigion hynny. Mae'r sylwadau a dderbyniwyd wedi eu crynhoi yn Atodiad 1.

1.0 Cyflwyniad

- 1.1 Yng nghyfarfod y Cabinet ar Dachwedd 24ain 2015, rhoddwyd ystyriaeth i adroddiad oedd yn amlinellu'r ymateb a gafwyd wrth ymgynghori ar y bwriad i greu Gorchymyn Parcio newydd ar gyfer Gwynedd.
- 1.2 Golyga hyn y byddai'r Cyngor yn cyflwyno trefniadau rheoli newydd i 24 o feysydd parcio ar hyd a lled y sir. Byddai 15 o'r rhain yn cael eu newid o fod yn feysydd parcio di-dâl i rai gyda threfniadau talu ac arddangos.

- 1.3 Roedd y newidiadau hyn yn cael eu cynnig yn dilyn adolygiad o'r holl feysydd parcio dan reolaeth yr Adran Reoleiddio. Cynhaliwyd proses ymgynghori gynhwysfawr arweiniodd at lunio'r rhestr derfynol o feysydd parcio a fyddai'n gweld newid yn y trefniadau rheoli presennol. Bydd yr ymdrech i greu'r Gorchymyn Parcio newydd hefyd yn esgor ar incwm ychwanegol a fydd yn cyfrannu tuag at arbedion effeithlonrwydd yr Adran Rheoleiddio.
- 1.4 Wrth lunio'r Strategaeth Parcio (oedd yn cynnwys nifer o newidiadau i'r drefn bresennol gan gynnwys creu mwy o feysydd parcio talu ac arddangos) y llynedd, rhoddwyd ystyriaeth hefyd i faterion cydraddoldeb ac adnabuwyd y bydd angen asesiad llawn cyn gweithredu rhai agweddau. Fodd bynnag, ni nid yw cyflwyno trefniadau talu ac arddangos ar fwy o feysydd parcio yn gwahaniaethu mewn unrhyw ffordd gan fod trefniadau'r Cyngor ar gyfer parcio i'r anabl yn parhau fel ag yr oeddent.
- 1.5 Penderfynodd y Cabinet i fabwysiadu'r argymhellion a bwrw 'mlaen i gyhoeddi Rhybudd Statudol terfynol o'r bwriad i gyflwyno'r Gorchymyn Parcio newydd.
- 1.6 Bellach mae'r Rhybudd Statudol hwnnw wedi ei gyhoeddi ac mae'r cyfnod ar gyfer derbyn sylwadau neu wrthwynebiadau terfynol wedi cau.

2.0 Yr Ymateb i'r Rhybudd Statudol

- 2.1 NI dderbyniwyd unrhyw ymateb i'r bwriad ar gyfer 14 o'r 25 lleoliad dan sylw, sef:

Colwyn Banc, Beddgelert
Sgwâr Talbot, Abermaw
Frondeg, Pwllheli
Cei Bach, Porthmadog
Doc Fictoria, Caernarfon
Allt y Pafiliwn, Caernarfon
Swyddfa Dwyfor, Pwllheli
Gwesty'r Castell, Harlech
Glan Mor Hiracl, Bangor
Cae Star, Bethesda
Pant Dreiniog, Bethesda
Prif Faes Parcio, Trawsfynydd
Y Ddol, Nefyn
Afonfawr, Penllech, Tudweiliog

2.2 Derbyniwyd sylwadau mewn perthynas â'r 10 lleoliad arall. Yn Atodiad A fe welir crynodeb o'r prif bwyntiau a godwyd gan y rhai a ymatebodd, ynghyd ag ymateb yr Adran i bob un, gan gyfyngu ein hymatebion i sylwadau oedd yn berthnasol i'r bwriad o greu Gorchymyn parcio newydd.

3.0 **Casgliadau yn dilyn cyflwyno'r Rhybudd Statudol**

3.1 Gellir gweld fod nifer o'r gwrthwynebiadau a ystyrir yn Atodiad A yn gyffredin i sawl ardal wahanol, ond yn y rhan helaeth o'r achosion mae modd goresgyn y pryderon a fynegir.

3.2 Fodd bynnag, mae angen rhoi ystyriaeth i un maes sydd wedi bod yn creu cryn bryder mewn sawl cymuned, sef sefyllfa preswylwyr sydd ar hyn o bryd yn parcio eu ceir mewn meysydd parcio ger eu cartrefi, a'r pryder na fyddant yn gallu gwneud hynny yn y dyfodol. Mae sawl sylw yn cyfeirio at y ffaith nad oes lle parcio ger eu tai a'u bod yn llwyr ddibynnol ar allu parcio eu car yn y maes parcio agosaf at eu cartref.

3.3 Nid oes unrhyw ddyletswydd ar y Cyngor i ddarparu lle cyn parcio am ddim i berchnogion tai wrth gwrs. Fodd bynnag, yn dilyn derbyn y sylwadau hyn, credir fod lle i'r Cyngor geisio cynorthwyo gyda sefyllfaoedd o'r fath ac i'r perwyl hwnnw cynigir sefydlu Tocyn Parcio Lleol newydd.

3.4 Eisoes mae'r Cyngor yn cynnig Tocyn Parcio Blynyddol sy'n caniatáu i ddeilydd y Tocyn barcio mewn unrhyw faes parcio tymor hir yng Ngwynedd sydd ym mherchnogaeth y Cyngor. Cost Tocyn Parcio Blynyddol yw £125.

3.5 Bwriad y Tocyn Parcio Lleol, fyddai rhoi cynnig i breswylwyr tai i gael yr hawl i brynu tocyn parcio ar gyfer y maes parcio tymor hir agosaf at eu cartref. Byddai felly wedi ei dargedu'n benodol at y rhai hynny sydd fel arall heb le i barcio ger eu cartrefi. Byddai cost y Tocyn parcio Lleol newydd yn £60 am y flwyddyn neu ychydig dros £1.00 yr wythnos. Yn amlwg bydd yn ddarostyngedig i adolygiadau arferol ffioedd y Cyngor.

3.6 Credir fod ymateb y Cyngor i'r gweddill o'r gwrthwynebiadau yn rhesymol ac felly argymhellir bwrw 'mlaen i gadarnhau'r Gorchymyn Parcio newydd yn unol â phenderfyniadau blaenorol y Cabinet.

4.0 **Argymhellion**

- 4.1 Yn dilyn ystyriaeth o'r sylwadau a gwrthwynebiadau a dderbyniwyd, symud ymlaen i gwblhau'r broses statudol i gadarnhau'r Gorchymyn Parcio newydd ar gyfer Gwynedd.
- 4.2 Mewn ymateb i bryderon a gyflwynwyd yn ystod y cyfnod derbyn gwrthwynebiadau, sefydlu Tocyn Parcio Lleol newydd a fydd yn caniatáu i breswylwyr brynu tocyn parcio blynyddol ar gyfer y maes parcio agosaf at eu cartref am bris gostyngedig o £60 y flwyddyn.

Barn y swyddogion statudol

Y Prif Weithredwr:

Fe nodais yn fy sylwadau, pan ddaeth y mater gerbron y Cabinet yn Nhachwedd 2015, y cynhaliwyd ymgynghoriad efo aelodau a chymunedau lleol ar y cynigion cyn llunio'r gorchymyn drafft. Bellach, derbyniwyd sylwadau ar y gorchymyn ac mai'r adroddiad yn nodi ymateb y Gwasanaeth i'r sylwadau hynny. Yn benodol, mae ymdrech y Gwasanaeth i ymateb i bryderon am barcio gan breswylwyr trwy gyflwyno'r Tocyn Parcio Lleol yn ymddangos yn ateb cymedrol a rhesymol i broblem real y mae rhai trigolion wedi ei adnabod.

Y Swyddog Monitro:

Mae'r adroddiad yn crynhoi y gwrthwynebiadau a gafwyd yn sgil hysbysebu statudol y gorchymyn mewn modd priodol. Mae angen i'r Cabinet gloriannu'r gwrthwynebiadau yma wrth benderfynu ar gadarnhau y gorchymyn ai pheidio.

Y Pennaeth Cyllid:

Yn dilyn adroddiad aeth i'r Cabinet ar 19 Chwefror 2015, mabwysiadwyd argymhellion oedd yn deillio o adolygiad cyfansawdd o bob agwedd yn ymwneud â rheolaeth parcio yn y sir, a bu i nifer o'r rhain gael eu gweithredu o'r 1af Ebrill 2015. Fe geisir yma gael penderfyniad ar un o'r argymhellion i ymestyn y Gorchymyn Parcio er mwyn cyflwyno trefniadau rheoli newydd i feysydd parcio ychwanegol eraill o fewn y Sir. Bydd hyn yn golygu y gellir codi ffi ar y meysydd parcio hynny ac amcanwyd ar y pryd incwm ychwanegol gwerth £179k.

Er bod ffioedd parcio yn fater cynhennus i nifer o drigolion ac aelodau etholedig, byddai ymestyn y gorchymyn parcio yn unol â'r argymhellion yma yn cyfrannu ymhellach at gyflawni targed arbedion yr Adran Rheoleiddio, sydd yn ei dro wedi cyfrannu at strategaeth arbedion y Cyngor.

Atodiadau

Atodiad A - Crynodeb o'r Ymatebion i'r Rhybudd Statudol, ynghyd ag ymateb y Cyngor.